



PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr. 3540/13.02.2026

privind aprobarea Regulamentului privind aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de reîncărcare a autovehiculelor electrice/hibrid și a tarifelor de utilizare a stațiilor de reîncărcare instalate în cadrul obiectivului de investiții „Construire piste pentru biciclete în comuna Lumina, județul Constanța”, finanțat prin PNRR

Consiliul Local al Comunei Lumina, județul Constanța, întrunit în ședință ordinară în data de 24.01.2026

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 3538/13.02.2026
- Raportul nr. 3540/13.02.2026
- Avizul comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;
- prevederile contractului de finanțare aferent proiectului PNRR: „Construire piste pentru biciclete în comuna Lumina, județul Constanța” nr. 142718/16.12.2022, Titlu Apel: PNRR/2022/C10/I1/4, PNRR/2022/C10/I1/3, Runda 1
- necesitatea stabilirii unui cadru de utilizare și exploatare eficientă a infrastructurii realizate prin proiect;

In conformitate cu:

- prevederile Ordonanței Guvernului României nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare,
- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului României nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Hotărârii Guvernului României nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare
- prevederile Hotărârii Guvernului României nr.525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- prevederile Legii nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Standardul IEC 61851;
- prevederile Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare; prevederile Legii nr.52/2003, republicată, privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;



în temeiul art.129 alin.(2) lit.”c”, ”d” coroborat cu alin.(7) lit.”n”, art.139 alin.(3) lit.”g” și art.196 alin.(1) lit.”a” din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, adoptă prezenta

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1. - Se aprobă Regulamentul privind aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de reîncărcare a autovehiculelor electrice/hibrid, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.2. - Se aprobă tariful de reîncărcare la stațiile publice electrice, aflate în administrarea UAT Comuna Lumina, respectiv tariful achitat de către comuna Liești către furnizorul de energie electrică și pentru serviciile de mentenanță, diferențiat pe tpu stației de încărcare:

– stație de încărcare AC – _____ Ron/KWh.

- stație de încărcare DC – _____ Ron/KWh

ART.3. - În locurile de reîncărcare pentru autovehiculele electrice, marcate și semnalizate corespunzător, este interzisă parcare, cu excepția autovehiculelor electrice aflate în procesul de reîncărcare.

ART.4. - Ocuparea stației de încărcare de către un autovehicul care nu este electric sau plug-in hibrid, sau de către un autovehicul care a finalizat procesul de încărcare de cel puțin 30 minute, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 250 și 500 lei.

ART.5. - Constatarea contravențiilor prevăzute la art.4 și aplicarea sancțiunilor, se face de către persoanele împuternicite ale Primarului comunei Liești, respectiv persoane din cadrul Postului de Poliție Liești.

ART.6. - Se împuternicește Primarul Comunei Lumina, prin compartimentele de specialitate, să ducă la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

ART.7. - Prezenta hotărâre intră în vigoare începând cu data aducerii la cunoștință publică, cu excepția dispozițiilor ce privesc contravenții și sancțiuni, care intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

ART.8. - Secretarul general al comunei Lumina va asigura publicitatea prezentei hotărâri, precum și și comunicarea către cei în drept, prin Compartimentul Registratură. Veniturile obținute din aplicarea tarifelor prevăzute la art. 1 constituie venit la bugetul local al Comunei Lumina și vor fi utilizate pentru acoperirea cheltuielilor de exploatare, întreținere, reparații și mentenanță a infrastructurii.



Initiatori:

Primar- Mantea Daniel Emilian

Viceprimar- Ionescu Alexandru

Secretar General UAT

Bratianu Viorel- Florin



ANEXA NR 1 LA HCL nr _____

REGULAMENT

privind aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibride

CAPITOLUL I – DISPOZIȚII GENERALE

ART.1. Prezentul Regulament reprezintă un set de reguli privind amplasarea, utilizarea și exploatarea stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice amplasate pe domeniu public al comunei Lumina.

ART.2. Baza legală

Prezentul Regulament a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- Standardul IEC 61851;
- Hotărârea Guvernului nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr.525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare;



- Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare.

ART.3. Domeniu de aplicare

UAT Comuna Lumina stabileste modul de utilizare, taxare si exploatare al statiilor electrice de reincarcare a autovehiculelor si bicicletelor .

Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru autovehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementărilor în vigoare), ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice. Stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice au fost puse la dispoziție pentru a încuraja protejarea mediului.

Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851, precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului. Prin instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, se promovează reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și facilitează încărcarea autovehiculelor electrice aflate în tranzit precum și a bicicletelor electrice și pune la dispoziție serviciul de reîncărcare acumulatori pentru autovehiculele electrice. Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică a autovehiculelor electrice/hibride aflate în proprietatea UAT Comuna Lumina are scopul de a promova utilizarea autovehiculelor electrice/hibride și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora.

CAPITOLUL II - CERINȚE ȘI CRITERII

ART.4.(1) Stațiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de autovehiculele electric/hibrid, indiferent de marcă, model sau tip.

(2) Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent.

ART.5. Obligațiile beneficiarilor sunt:

- a) Să respecte regulile de circulație rutieră;
- b) Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării electrice



- c) Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți de modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric
- d) Să acceseze instalația în conformitate specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;
- e) Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii autovehiculului;
- f) Pe timpul alimentării să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță. După alimentare să așeze cablul în priză.

ART.6. Obligațiile Autorității Locale sunt:

- a) Asigura semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu;
- b) Pune la dispoziția cetățenilor, stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice/hibride, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice;
- c) Stațiile de reîncărcare trebuie să respecte Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);
- d) Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea comunei Lumina

CAPITOLUL III - UTILIZAREA STAȚIILOR DE ÎNCĂRCARE

ART.7. Înainte de conectarea vehiculului la stația de încărcare, utilizatorii trebuie să se asigure că vehiculul lor este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare și să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță.

ART.8. Taxa specială pentru încărcarea autovehiculelor electrice/hibride trebuie plătită înainte de a începe încărcarea vehiculului.

ART.9. Plata pentru încărcare se realizează prin servicii de plată online, servicii de acces și facilitare a plăților folosind instrumente de plată electronică de tip: card bancar înrolat în aplicația dedicată, SMS și la automatul de plată.

ART.10. Modul de plată cont în aplicație presupune utilizarea aplicației dedicate care permite utilizatorilor să își conecteze contul în aplicație cu stația de încărcare electrică.



ART.11. Pentru a plăti prin cont în aplicație, utilizatorul trebuie să se înscrie în aplicația dedicată, după care, utilizatorul poate selecta stația de încărcare pe care dorește să o folosească și să înceapă să încarce vehiculul.

ART.12. Utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de încărcare la maximum afișat la stația de încărcare.

ART.13. După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de încărcare pentru alți utilizatori.

ART.14. În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de încărcare, aceștia trebuie să raporteze problema operatorului stației de încărcare. Operatorul stației de încărcare va furniza asistență tehnică în timp util pentru a remedia problema.

CAPITOLUL IV - RESPONSABILITATEA UTILIZATORILOR

ART.15 Utilizatorii sunt responsabili pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de încărcare. Utilizatorii trebuie să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare. De asemenea, utilizatorii trebuie să se asigure că încărcarea autovehiculului lor nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spații de parcare.

ART.16 Utilizatorii trebuie să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării autovehiculului lor. Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă.

ART.17 Utilizatorii trebuie să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare. Orice poluare sau contaminare a mediului înconjurător trebuie evitată.

ART.18 Utilizatorii trebuie să respecte mediul înconjurător și să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de încărcare. De asemenea, utilizatorii trebuie să se asigure că nu perturbă mediul înconjurător în timpul utilizării stației de încărcare.

CAPITOLUL V - RESPONSABILITATEA AUTORITĂȚII LOCALE

ART.19. Autoritatea Locală nu își asumă nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării stației de încărcare. Utilizatorii sunt responsabili pentru



siguranța autovehiculului lor și trebuie să își asume întreaga responsabilitate pentru daunele sau accidentele cauzate de utilizarea stației de încărcare.

ART.20. Autoritatea Locală este responsabilă pentru întreținerea și reparațiile stației. Utilizatorii trebuie să raporteze orice defecțiune sau problemă legată de stația de încărcare operatorului sau autorităților competente.

CAPITOLU VI - CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

ART.21 Ocuparea stației de încărcare de către un autovehicul care nu este electric sau plug-in hibrid, sau de către un autovehicul care a finalizat procesul de încărcare de cel puțin 10 minute, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 250 și 500 lei.

CAPITOLUL VII - DISPOZIȚII FINALE

ART.22 Orice modificare a legislației incidentă în domeniu, modifică de drept prevederile prezentului Regulament.

ART.23 Cuantumul taxei speciale pentru încărcarea autovehiculelor electrice/hibride se stabilește prin hotărâre a Consiliului local Lumina

ART.24 Orice încălcare a legilor și regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare poate fi raportată Autorităților Locale. Utilizatorii trebuie să respecte semnificațiile indicatoarelor de circulație și cele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare și să parcheze autovehiculele doar în locurile marcate special pentru aceasta.



REFERAT DE APROBARE nr. 3538/13.02.2026

la Proiectul de Hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de reîncărcare a autovehiculelor electrice/hibrid și a tarifelor de utilizare a stațiilor de reîncărcare instalate în cadrul obiectivului de investiții

„Construire piste pentru biciclete în comuna Lumina, județul Constanța”, finanțat prin PNRR

Subsemnatii Mantea Daniel Emilian și Ionescu Alexandru având funcțiile de primar respectiv viceprimar ai Comunei Lumina, județul Constanța, inițiem prezentul proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de reîncărcare a autovehiculelor electrice/hibrid și a tarifelor de utilizare a stațiilor de reîncărcare instalate în cadrul obiectivului de investiții „Construire piste pentru biciclete în comuna Lumina, județul Constanța”, finanțat prin PNRR.

Prin proiectul finanțat din fonduri PNRR a fost realizată infrastructura de mobilitate urbană, incluzând piste pentru biciclete și stații de reîncărcare pentru biciclete electrice/autoturisme electrice, cu scopul încurajării transportului alternativ și reducerea poluării.

Prin regulament se stabilește modul de funcționare și exploatare al stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor în Comuna Lumina. În ultima perioadă de timp politica și legislația europeană dezvoltă standarde de mediu mai ridicate pentru orașe. Vehiculele curate și eficiente din punct de vedere energetic care au un rol important în politica climatică și energetică a Uniunii Europene precum și electrificarea transportului, reprezintă priorități pentru strategiile europene climatice și de eficiență energetică. Comisia Europeană a stabilit obiective ambițioase pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustibili convenționali, pentru a reduce gazele cu efect de seră și poluarea aerului sau poluarea fonică. Cartea Alba 2011 solicită reducerea la jumătate a utilizării de mașini cu alimentare convențională în transportul urban până în anul 2030 și eliminarea complete până în anul 2050.



In acest context, odată cu investiția in pista de biciclete, s-au construit in cadrul proiectului și cele 3 stații de alimentare cu energie electrică a autovehiculelor.

Acum , conditia prealabilă a punerii în funcțiune este aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibrid , cu stabilirea prețului /KWh care să asigure acoperirea costului cu energia electrică și mentenanța stațiilor. In urma consultării cu firmele care ne-au propus colaborarea și a prețurilor practicate pe piață, tariful propus este: – stație de încărcare AC – 2, 00 Ron/KWh. - stație de încărcare DC – 2,50 Ron/KWh Funcție de evolutia prețului de furnizare a energiei electrice practicat de Electrica Distribuție, tariful se va revizui și poate suporta reduceri sau majorări care să asigure acoperirea costurilor cu energia și mentenanța.

Pentru utilizarea corespunzătoare și sustenabilă a stațiilor de reîncărcare, se impune aprobarea unor tarife de utilizare care să acopere cheltuielile de exploatare, mentenanță și eventualele reparații, precum și să asigure funcționarea continuă a acestora.

În considerarea celor prezentate, propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma anexată.

Primar- Mantea Daniel Emilian

Viceprimar- Ionescu Alexandru



RAPORT nr. 3540/13.02.2026

privind aprobarea Regulamentului privind aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de reîncărcare a autovehiculelor electrice/hibrid și a tarifelor de utilizare a stațiilor de reîncărcare instalate în cadrul obiectivului de investiții „Construire piste pentru biciclete în comuna Lumina, județul Constanța”, finanțat prin PNRR

Aanalizând necesitatea stabilirii tarifelor pentru utilizarea stațiilor de reîncărcare instalate în cadrul proiectului „Construire piste pentru biciclete în comuna Lumina, județul Constanța”, finanțat prin PNRR, prezinta următoarele:

În cadrul proiectului a fost realizată infrastructura de mobilitate alternativă, fiind instalate stații de reîncărcare destinate bicicletelor electrice și/sau trotinetelor electrice.

Având în vedere:

- costurile de funcționare (energie electrică),
- cheltuielile de întreținere și mentenanță,
- necesitatea prevenirii utilizării necontrolate sau abuzive,
- obligația de asigurare a sustenabilității investiției realizate prin fonduri europene,

se propune aprobarea tarifelor de utilizare conform Anexei nr. 2 la proiectul de hotărâre.

În urma consultării cu firmele care ne-au propus colaborarea și a prețurilor practicate pe piață, tariful propus este: – stație de încărcare AC – 1-80- 2,00 lei /KWh. - stație de încărcare DC – între 2,50- 3 lei /KWh

Funcție de evoluția prețului de furnizare a energiei electrice practicat de Electrica Distribuție, tariful se va revizui și poate suporta reduceri sau majorări care să asigure acoperirea costurilor cu energia și mentenanța.

Perioada estimată pentru revizuirea tarifului este de 6 luni.

După aprobarea Regulamentului, se va selecta o firmă de specialitate și se va întocmi **CONTRACT DE PARTENERIAT PENTRU ADMINISTRARE A STATIILOR DE INCARCARE MASINI ELECTRICE SI INCARCARE IN PLATFORMA SI GESTIONAREA APLICAȚIEI.**

Față de cele expuse, considerăm că proiectul de hotărâre este oportun și legal și propunem adoptarea acestuia.

Întocmit,

Consilier Juridic, Jukovschi Anca Rodica